

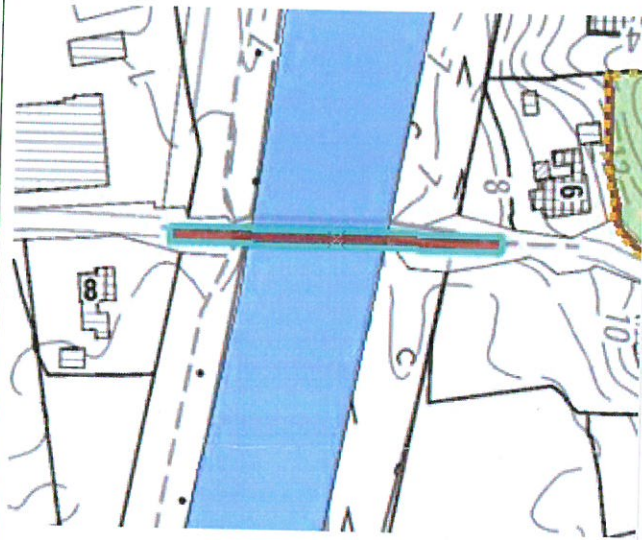
## Denkmallistenauszug

Kreis	Gemeinde	Straße	Hausnr.
Herzogtum Lauenburg	Berkenthin	Am Schart Kirchenstraße	

Bezeichnung	Kirchsteigbrücke
Objektnummer	28560
Denkmalwert	geschichtlich, technisch, Kulturlandschaft prägend
Schutzumfang	gesamtes Objekt
Denkmaltyp	Bauliche Anlage

Beschreibung	<p>Kirchsteigbrücke; 1899.</p> <p>Für den Warenaustausch zwischen Nord- und Ostsee wurde bereits im späten 14. Jahrhundert der Stecknitzkanal angelegt, der die Städte Lauenburg und Lübeck miteinander verband. Den gewachsenen Anforderungen des Zeitalters der Industrialisierung konnte dieser historische Wasserweg jedoch nicht genügen, so dass zwischen 1895 und 1900 der Elbe-Trave-Kanal – 1936 in Elbe-Lübeck-Kanal umbenannt – nach den Plänen des Lübecker Wasserbaudirektors Peter Rehder erbaut wurde. Eine von insgesamt sieben von dem Bauinspektor August Hotopp konzipierten, ausschließlich hydraulisch arbeitenden Schleusen entstand in der Gemeinde Berkenthin. Am Unterhaupt der Berkenthiner Schleuse wurden eine Eisenbahn- und eine Straßenbrücke errichtet, weiter kanalaufwärts entstand eine Fußgängerbrücke als Verbindung der Ortsteile Groß- und Klein-Berkenthin. Von diesen drei historischen Kanalbrücken der Ortschaft hat sich lediglich die Fußgängerbrücke, die sogenannte Kirchsteigbrücke, bis heute erhalten.</p> <p>Es handelt sich um eine genietete Stahlfachwerk-Konstruktion mit 44,77 m Stützweite. Anders als die übrigen bauzeitlichen Straßenbrücken des Elbe-Lübeck-Kanals, die als Halbparabel-Fachwerkträger ausgeführt wurden, ist die Kirchsteigbrücke als Stabbogenbrücke konstruiert worden. Zwei parallel verlaufende, schlanke Stahlfachwerk-Bögen sind in einem als Zugband wirkenden, sogenannten Langerschen Balken verankert, der zusätzlich mit filigranen Stäben in den Bögen aufgehängt ist.</p> <p>Die Kirchsteigbrücke ist mit ihrer historischen Konstruktion sowie ihrem bauzeitlichen Erscheinungsbild authentisch überliefert. Das markante Brückenbauwerk prägt in besonderem Maße sowohl das Ortsbild der Gemeinde Berkenthin als auch die umgebende Kulturlandschaft. Es stellt als anschauliches bauliches Dokument des Elbe-Lübeck-Kanals, der zu den bedeutendsten künstlichen Wasserstraßen Schleswig-Holsteins zu zählen ist, ein wichtiges regionales Geschichtszeugnis dar. Aus diesen Gründen kommt der Kirchsteigbrücke ein besonderer geschichtlicher, technischer und die Kulturlandschaft prägender Denkmalwert zu.</p>
--------------	--

Lageplan (1:1.000)



Foto

